

Sanierungstechnik Dommel GmbH, Erlenfeldstraße 55, 59075 Hamm

Abdruck honorarfrei. Belegexemplar und Rückfragen bitte an:

Kommunikation2B, Westfalendamm 69, 44141 Dortmund, Fon: 0231/33049323

06/20-07

## LKW für Bluelight-Technik

Dommel nimmt weiteres Sanierungsfahrzeug in Betrieb

**Schlüsselübergabe bei Dommel – seit Anfang Juni verfügt der Kanalsanierungsspezialist aus Hamm über einen neuen LKW für die Bluelight-Technologie. Das innovative Verfahren mit lichtsuhärtenden Anschlusslinern zur Sanierung schadhafter Leitungen überzeugte in den letzten Jahren auf ganzer Linie. So beauftragte das Unternehmen nun eine Sonderanfertigung eines speziell für die LED-Gerätetechnik vorgesehenen Nutzfahrzeugs.**

Bereits seit 2017 setzt die Sanierungstechnik Dommel GmbH bei der Kanalsanierung auf lichthärtende Hausanschlussliner des Unternehmens Bluelight. Da anfangs noch ungewiss war, ob diese Aushärtevariante, die die bereits vorhandenen Sanierungsanlagen ergänzte, vernünftig ausgelastet werden kann, installierte Dommel die Gerätetechnik vorerst auf einem vorhandenen Fahrzeug mit Anhänger. Nachdem der Einsatz des Systems innerhalb der vergangenen dreieinhalb Jahre jedoch überzeugte, entschieden sich die Verantwortlichen nun dafür, weiter in die Technologie zu investieren. So nahmen die Kanalprofis unlängst die Schlüssel ihres neuen Bluelight-LKWs entgegen. Eigens für die individuellen Anforderungen des Kanalsanierungsspezialisten konzipiert, wurde die bewährte Technologie im Rahmen eines Systemkofferaufbaus mit

Ladebordwand auf einem 15-Tonner des Typs Mercedes-Benz Atego verbaut. In enger Zusammenarbeit mit den jeweiligen Lieferanten ließ Dommel ein Fahrzeug anfertigen, das nicht nur in puncto Technik höchste Standards erfüllt, sondern zugleich den Arbeitskomfort für das Bedienpersonal maximiert.

### **Effiziente und schnelle Kanalsanierung**

Zwei LED-Aushärteeinheiten mit der zugehörigen Steuerungs- und Überwachungstechnik gehören zur Ausstattung des neuen LKWs. Um ausreichende Lagerkapazität der werksseitig getränkten PAA F-Liner auch für Großbaustellen sicherzustellen, wurde in der Mitte des Kofferaufbaus ein klimatisierter Paletten-Stellplatz vorgesehen. Auch für das erforderliche Installationszubehör wie die transparenten Stützschläuche ist ausreichend Lagerplatz vorhanden. Das Fahrzeug verfügt zudem über eine eigenständige Luft- und Stromversorgung. Das System zur grabenlosen Sanierung von Anschlusskanälen und Grundstücksentwässerungsanlagen arbeitet mit einer Kombination aus einem bogengängigen Schlauch aus Polyesternadelfilz, styrolfreiem Vinylesterharz mit Fotoinitiator und den charakteristischen LED-Lichtköpfen. Entwickelt für kleinere Durchmesser von DN 150 bis 250 lassen sich damit selbst Leitungen mit Bögen von bis zu 90 Grad sanieren. Das Verfahren operiert aufgrund seiner hohen Aushärtegeschwindigkeit nicht nur besonders schnell, sondern bewährt sich auch in puncto Mobilität, Flexibilität und Handling.

„Mit unserem neuen LKW für die Bluelight-Systemtechnik lässt sich die Anschlussleitungssanierung insgesamt deutlich effizienter und gegenüber warmhärtenden Systemen noch schneller gestalten. So sind alle notwendigen Gerätschaften und Komponenten immer an Ort und Stelle verfügbar. Sanierungsarbeiten erledigen sich damit um einiges flexibler und

komfortabler“, erklärt Benedikt Berger, Fuhrparkverantwortlicher der Sanierungstechnik Dommel GmbH.

Dass Dommel großen Wert auf professionelle Arbeitsbedingungen für seine Mitarbeiter legt, spiegelt sich auch im neuen Bluelight-LKW wider. So stellt eine integrierte Küchenzeile mit Kühlschrank und Mikrowelle nebst Sitzbeziehungweise Essgelegenheit bei Einsätzen das leibliche Wohl der Sanierungskolonnen sicher.

ca. 3.500 Zeichen

### **Über die Sanierungstechnik Dommel GmbH:**

Die Sanierungstechnik Dommel GmbH mit Sitz im nordrhein-westfälischen Hamm ist Spezialist für sämtliche Dienstleistungen rund um die Instandhaltung von Kanälen und Schächten. Als kompetenter Partner von Kommunen, Verantwortlichen der Industrie und Ingenieuren bietet sie neben Zustandserfassungen auch diverse grabenlose Sanierungsverfahren sowie alle erforderlichen Tiefbauarbeiten aus einer Hand an. Bei den Maßnahmen stehen eine partnerschaftliche Arbeitsweise und eine hohe Ausführungsqualität immer im Mittelpunkt. Die Abwicklung von Kanalsanierungsprojekten mit außergewöhnlichen Anforderungen ist darüber hinaus eine Stärke des Unternehmens. Die Sanierungstechnik Dommel GmbH beschäftigt mehr als 90 Mitarbeiter und ist seit 1989 auf dem deutschen Markt aktiv.

## **Bildunterschriften**



### **[20-07 LKW für Bluelight-Technik]**

*Das Team der Sanierungstechnik Dommel GmbH freut sich über ein neues Sanierungsfahrzeug der besonderen Art: ein LKW, der speziell für den Einsatz der längst bewährten Bluelight-Technologie angefertigt wurde.*

Foto: Sanierungstechnik Dommel GmbH



### **[20-07 Lichthärtendes Schlauchlinierverfahren]**

*Das Bluelight-System arbeitet mit effizienter LED-Technik. Diese initiiert im Wellenbereich des Lichts die Härtung des Schlauchliners.*

Foto: Sanierungstechnik Dommel GmbH



**[20-07 Sanierungsfahrzeug]**

*Blick ins Innere des LKWs: Das neue Sanierungsfahrzeug bietet Platz für alle notwendigen Gerätschaften sowie einen kühlbaren Lagerraum für die Schlauchlinermaterialien.*

Foto: Sanierungstechnik Dommel GmbH



**[20-07 Sitzgelegenheit]**

*Neben der Bluelight-Technik sind auch eine Sitzgruppe sowie eine Küchenzeile für die Mitarbeiter an Bord.*

Foto: Sanierungstechnik Dommel GmbH

Rückfragen beantwortet gern:

**Sanierungstechnik Dommel GmbH**

Benedikt Stentrup  
Tel: +49 (0) 2381 98 764 21  
eMail: [benedikt.stentrup@sanierungstechnik-dommel.de](mailto:benedikt.stentrup@sanierungstechnik-dommel.de)  
[www.sanierungstechnik-dommel.de](http://www.sanierungstechnik-dommel.de)

**Kommunikation2B**

Malina Drees  
Tel. +49 (0) 231 330 49 323  
eMail: [m.drees@kommunikation2b.de](mailto:m.drees@kommunikation2b.de)  
[www.kommunikation2b.de](http://www.kommunikation2b.de)